



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(aggiornato il 18 febbraio 2014)

RALLY NAZIONALI C validità: **TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5**

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(il presente regolamento è stato aggiornato il 4 febbraio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE **ASD JOLLY RACING TEAM**

DENOMINAZIONE GARA **30° RALLY DELLA VALDINIEVOLE**

DATA DI SVOLGIMENTO **26/27 APRILE 2014** ZONA **4°**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' TRN Senza validità

Coefficiente TRN **1**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	LARCIANO	27/03/2014	8,00
Chiusura ²	LARCIANO	19/04/2014	19,00
Road Book			
Distribuzione ³	LARCIANO	25-04-14	8-12 E 13-15
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴	<u>(MASSIMO TRE PASSAGGI)</u>	25-04-14	8,30/13 E 14/19
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	LARCIANO,READY CENTER (DIR.GARA)	26-04-14	9-15
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		26-04-14	8,30
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
		26-04-14 ENTRO LE ORE 23,30	
Verifiche sportive ante gara ⁶	LARCIANO, READY CENTER (DIR.GARA)	26-04-14	9-15 REGOLAMENTATE V.ART.4.1
Verifiche tecniche ante gara ⁷	LARCIANO,CARROZZERIA MONTI VIA MATTEOTTI	26-04-14	30' DOPO LE V.S.
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	LARCIANO,READY CENTER (DIR.GARA)	26-04-14	16,30
Partenza			
Partenza	LARCIANO, PIAZZA V.VENETO	26-04-14	18,30
Arrivo	LARCIANO, PIAZZA V.VENETO	27-04-14	15,51
Pubblicazione elenco vetture in verifica	LARCIANO, DIR.GARA	27-04-14	15,45
Verifiche tecniche post gara	LARCIANO,CARR. MONTI	27-04-14	16,00
Pubblicazione Classifiche	LARCIANO, DIR.GARA	27-04-14	18,30
Premiazione	SULLA PEDANA D'ARRIVO		

Altre informazioni

Direzione e **LARCIANO,READY CENTER, PIAZZA V.VENETO; IL 26-4 ORE 8,30-13 E ORE 14,30-23,30**

Segreteria di gara ⁸ **IL 27-04 ORE 8-19**

Sala Stampa ⁹ **LARCIANO,READY CENTER, IL 26-04 ORE 10-13 / ORE 15-23**

IL 27-04 ORE 9-18

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **LARCIANO READY CENTER, DIREZ.GARA**

Parco chiuso (ubicazione) **LARCIANO , PIAZZA QUATTRO MARTIRI**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

la ¹⁰**ASD JOLLY RACING TEAM** con sede **LARCIANO,PIAZZA QUATTRO MARTIRI 37, CAP 51036**

Tel. E Fax **0573 84016, www. jollyracingteam.it , jollyracingteam@live.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹¹**PROMOGIP SRL / ASD JOLLY SERVICE / COMUNE DI LARCIANO**

il Rally Nazionale **30°RALLY DELLA VALDINIEVOLE,**

valevole per ¹²**TROFEO RALLY NAZIONALI** _____ coeff. **1**

2.2 Comitato Organizzatore ¹³

GIANNI LAZZERI qualifica **PRESIDENTE**

RICCARDO HEINEN qualifica **VICE PRESIDENTE**

VICO BONFANTI, RICCARDO BARONCELLI, ANTONIO BUGELLI, LEONARDO ROSSI, FABRIZIO ARESMI

qualifica **CONSIGLIERI**

2.3 Organigramma ¹⁴

Commissari Sportivi

TIZIANO TONIAL (CSN) Licenza n. _____

ALFREDO LENCIONI Licenza n. _____

FULVIA RUBBIERI Licenza n. _____

Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI Licenza n. **336308**

_____ (agg.) ¹⁵ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

MAURO STRINNA (CTN)

Licenza n.

DANIELE GOZZI

Licenza n. **30911**

FRANCO VERNAGALLO

Licenza n. **122075**

ALTERO BINDI

Licenza n. **22763**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

PAOLO PAOLI

Licenza n. **41635**

FRANCO TRINCI

Licenza n. **52925**

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

RICCARDO HEINEN

Licenza n. **345047**

Medico di Gara ¹⁶

GIOVANNI MARENA

Licenza n. **242507**

Segretaria/o di Manifestazione

VALERIA RAVALLI

Licenza n. **45539**

Verificatori Sportivi

DANIELA BALDI (200263)-NILA CORTECCI (237986)-LORIANO GELLI (30384)- CLAUDIO ZARI (234808)

ROBERTO LUGLI (21596)-DONATO MAGISTRO (229383)

Verificatori Tecnici

PAOLA BORGHI

Licenza n. **335598**

DEBORAH SFORZI

Licenza n. **234979**

KHALID BEN BHATANE

Licenza n. **351308**

Apripista

000 CRISTIAN MARTINI (356228)-ROBERTO LUGLI (21596)

00 FABRIZIO RASTELLI (350811)-RICCARDO HEINEN (345047)

0 LEONARDO ROSSI (200177)-ACHILLE RISPETTOSO (21073)

Servizio di Cronometraggio curato da ¹⁷ **FICR PISTOIA**

Capo Servizio di cronometraggio **MARCO TANI**

Compilatore delle classifiche **GIOVANNI MAFFUCCI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PT/LU/FI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **S.G.S. VIAREGGIO**

Licenza n. **345561**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE _____

Licenza n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ALESSANDRO BUGELLI**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ¹⁸ **LARCIANO (PT)**

Località di arrivo ¹⁹ **LARCIANO**

Province interessate dal percorso di gara **PISTOIA**

Lunghezza totale del percorso Km. **241,79** Numero dei Controlli Orari **20**

Lunghezza totale delle Prove Speciali ²⁰ Km. **68,78** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **3 x 2** Fondo stradale delle Prove Speciali ²¹ **ASFALTO**

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ²² **INF.AGLI 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²³

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁵

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14 ²⁶

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁷ **27 MARZO**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **PROMOGIP SRL, VIA 12 NOVEMBRE 25 51011 BUGGIANO, TEL E FAX 0572 773193, gip.ser@tin.it**

entro il ²⁸ **19 APRILE 2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **110** iscrizioni. ²⁹

b) Targhe e numeri di gara ³⁰

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ³¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

18 febbraio 2014. Le tasse di iscrizione sono aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (Tracking). Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

- Concorrenti Persone Fisiche ³² (IVA Esclusa):

Rally Nazionali C del TRN:

- Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 300
- Racing Start	€ 330
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 420
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 435
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 500
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Rally Nazionali non titolati:

- Racing Start	€ 295
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 340
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 370
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 405
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

-Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³³ **50 %**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **RACING POLICY, ZURICH INSURANCE**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

BIANCOFORNO/FLEXILOG (N.DI GARA)- POWER ITALIA-READY CENTER-BIANCOFORNO-AMS

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁴ per un totale di 1600 cm²

POWER ITALI + EVENTUALE CIRCOLARE INF.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo. **TURNI: DAL N.105 AL PIU' ALTO ORE 9/10 – DAL N.74 AL N.104 ORE 10/12 – DAL N.33 AL N.73 ORE 12/14 – DAL N.1 AL N.32 ORE 14/15.**

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà

essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. **AL MOMENTO DEL RITIRO DEL ROAD BOOK, OGNI EQUIPAGGIO DOVRA' FORNIRE IL MODELLO E TARGA DEL VEICOLO UTILIZZATO; PRESENTARSI IN P.S. CON LA "R" FORNITA DALL'ORGANIZZATORE, APPLICATA SUL PARABREZZA LATO PASSEGGERO, LA SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE COMPILATA LATO PASSEGGERO E CARNET RICOGNIZIONI DA PRESENTARE AGLI ADDETTI AL CONTROLLO PER LA FIRMA DI TRANSITO. I CONTROLLI POSSONO AVVENIRE IN UNO O PIU' PUNTI DELLA P.S. ; A BORDO DEL VEICOLO DOVRANNO TROVARSI NON PIU' DI DUE PERSONE E ALMENO UNA DI QUESTE DEVE FAR PARTE DELL'EQUIPAGGIO ISCRITTO. IN DIFETTO NON SARA' CONSENTITO L'INGRESSO IN P.S., SALVO ULTERIORI PROVVEDIMENTI DEL C.D.C.S.**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Parco Assistenza: I MEZZI ASSISTENZA POTRANNO ACCEDERE DOMENICA 27 APRILE NEI SEGUENTI ORARI: DAL N.1 AL N.27 ORE 8,8,20 – DAL N.28 AL N.53 ORE 8,21/8,45 – DAL N.54 AL N.88 ORE 8,46/9 – DAL N.89 IN POI ORE 9,01/9,15

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5,00**³⁵ per ogni minuto primo di ritardo.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁶UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁷LARCIANO,P.QUATTRO MARTIRI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali **SCUDERIE**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **AI PRIMI DIECI EQUIPAGGI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Altri premi d'onore ³⁸ _____

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

³⁹ **CARTINA GENERALE DEL PERCORSO**

Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE
30°RALLY DELLA VALDINIEVOLE (data) li, **26-27 APRILE 2014**

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁰

FRANCESCO RESTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴¹

GIANNI LAZZERI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴²

GIANNI LAZZERI

Per la Delegazione Regionale ⁴³

LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____/2014

NOTE

- ¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- ² Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- ³ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- ⁴ Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- ⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- ⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- ⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ⁸ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- ⁹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- ¹⁰ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ¹¹ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- ¹² Indicare se la gara è valevole per lo Trofeo Rally Nazionali e con quale coefficiente, altrimenti barrare.
- ¹³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- ¹⁴ L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- ¹⁵ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- ¹⁶ Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- ¹⁷ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- ¹⁸ Città, indirizzo
- ¹⁹ Città, indirizzo
- ²⁰ Lunghezza totale Prove Speciali: minimo 60 Km - massimo 80 Km.
Lunghezza di ogni Prova Speciale: max 15 km.
- ²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- ²² Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
- ²³ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS 3
- ²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b).
- ²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a).
- ²⁶ Se non previste depennare
- ²⁷ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- ²⁸ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- ²⁹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche
- ³⁰ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.
- ³¹ Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa
- ³² Depennare le tasse non previste
- ³³ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.
- ³⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40
- ³⁵ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- ³⁶ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- ³⁷ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- ³⁸ Se previsti, indicare.
- ³⁹ Altri allegato, se previsti, indicare.
- ⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- ⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.